



DECRETO N° 128/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione progetto esecutivo dell'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro"- CUP F11I23000230005
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che nel POT 2023/2025 è stato previsto l'intervento "*Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro*" per l'importo di € 7.000.000,00;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 98/2023/ADSP-MTMI del 07/06/2023 di approvazione del DIP e di impegno delle somme per la realizzazione dell'intervento "*Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro*" per l'importo di € 7.000.000,00;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 149/2023/ADSP-MTMI del 29/08/2023 relativo all'aggiudicazione dell'Appalto attuativo discendente da Accordo Quadro per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo all'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica rafforzata e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva al RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705;
- RICHIAMATO** il Verbale del 19/04/2024 con cui si è conclusa positivamente, con prescrizioni, la conferenza di servizi sul progetto di fattibilità tecnica ed economica indetta con nota prot. 9479 U/2024 ATEC del 20/03/2024;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 155/2024/ADSP-MTMI del 9/07/2024 con cui è stato nominato nuovo RUP dell'intervento l'ing. Biondino Mercuri in sostituzione dell'ing. Maria Carmela De Maria;
- RICHIAMATA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 61/2024 del 31/07/2024 con cui è stato adottato l'ATF di cui all' Affare n. 28/2024. "Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore del Porto di Gioia Tauro". - Realizzazione

banchina Ro-Ro lungo la banchina lato nord. (Rif. Prot. 16028 E/2024 del 31/05/2024) con prescrizioni;

- RICHIAMATA** la determina n. 103/2024 del 29/08/2024 di Versamento contributo, previsto dall'art. 2, comma 1, lettera b del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 per la procedura di Verifica Assoggettabilità a VIA relativa all'intervento Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro;
- DATO ATTO** che con Decreto interministeriale MIT/MEF n. 309 dell'11/12/2024 "Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84– Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti –Annualità 2023", acquisito al prot. n. 3861 E/2025 del 07/02/2025, il progetto in approvazione è risultato destinatario di un finanziamento pari ad € 2.300.000,00;
- DATO ATTO** che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) Direzione Generale Valutazioni Ambientali con Decreto del Direttore Generale n 234 del 02/05/2025, acquisito al prot. n. 12168 E/2025 del 08/05/2025, ha stabilito che l'intervento non è da assoggettare alla procedura di VIA ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii e che devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 316 del 4 aprile 2025;
- DATO ATTO** che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) Direzione Generale Valutazioni Ambientali con nota prot. 164824 del 09/09/2025 acquisita al prot. 22078 E/2025 del 09/09/2025, ha comunicato l'esito positivo del procedimento di Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui Decreto del Direttore Generale n. 234 del 02/05/2025 acquisito al prot. n. 12168 E/2025 del 08/05/2025;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 56/2025/ADSP-MTMI del 15/05/2025 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE dell'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo" con il seguente quadro economico:
A) Importo lavori € 5.066.411,17;
B) Somme a disposizione dell'amministrazione € 1.389.248,83
C) Totale € 6.455.660,00
- RICHIAMATO** il Decreto n. 96/2025/ADSP-MTMI del 18/08/2025 di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. del servizio di verifica della progettazione esecutiva nell'ambito dell'intervento denominato "*Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro*" alla società Istituto Collaudi e Verifiche s.p.a;
- CONSIDERATO** che i progettisti incaricati hanno trasmesso gli elaborati del progetto a seguito di aggiornamenti, acquisiti al prot. n. 21918 E/2025 del 05/09/2025;
- CONSIDERATO** altresì che gli elaborati di progetto esecutivo sono stati aggiornati in seguito all'attività di verifica svolta da Istituto Collaudi e Verifiche s.p.a risultante dai seguenti rapporti intermedi: "Rapporto Verifica Progetto intermedio n. 1 del 01/10/2025" prot. 24124 del 01/10/2025; "Rapporto Verifica Progetto intermedio n. 2 del 28/10/2025" prot. 27270 del 28/10/2025;
- PRESO ATTO** del Rapporto di verifica finale del 01/12/2025 prot. 30688 E/2025 del 02/12/2025 redatto dall' Istituto Collaudi e Verifiche s.p.a con **esito positivo**;

DATO ATTO

che il progetto sarà depositato con modalità telematica interoperabile presso l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti AINOP per come previsto dall'art. 42 Del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i;

PRESO ATTO

che il RUP ing. Biondino Mercuri in data 05/12/2025 ha validato positivamente il progetto in approvazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., che prevede il seguente quadro economico:

LAVORI (A)		€
A.1	Lavori soggetti a ribasso	5.540.777,87
A1.1	di cui manodopera	720.427,86
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	74.878,09
A	TOTALE LAVORI (A=A.1+A.2)	5.615.655,96
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	112.313,12
B.2	Spese tecniche Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, Progetto esecutivo, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (Netto C.P.))	218.000,00
B.3	Spese tecniche per Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (Netto C.P.)	190.379,43
B.4	Spese tecniche Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo (Netto C.P)	90.774,16
B.5	Spese Tecniche per verifica della progettazione (netto c.p.)	27.052,11
B.6	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche	21.048,23
B.7	Allacciamenti ai pubblici servizi	10.000,00
B.8	Imprevisti (<10% di A)	396.071,10
B.9	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)	168.469,68
B.10	Spese ANAC (quota stazione appaltante)	985,00
B.11	Commissione	10.000,00
B.12	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, indagini	80.000,00
B.13	Oneri per verifica di assoggettabilità a VIA	1.613,92
B.14	oneri per pareri, IRAP, etc	7.637,29
B.15	CCT	50.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.384.344,04
C	TOTALE PROGETTO	7.000.000,00

RILEVATO

che l'importo necessario all'esecuzione dell'intervento derivante dal progetto esecutivo trova copertura finanziaria con i fondi impegnati con il Decreto n. 98/2023/ADSP-MTMI del 07/06/2023 sul Capitolo U1 201011 /09 P.P. Es. Finanziario 2023;

RITENUTO

necessario dare seguito all'approvazione del progetto;

VISTO

l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

SU PROPOSTA

del RUP e del Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" per un importo complessivo di € 7.000.000,00 come da quadro economico di seguito riportato:

LAVORI (A)		€
A.1	Lavori soggetti a ribasso	5.540.777,87
A1.1	di cui manodopera	720.427,86
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	74.878,09
A	TOTALE LAVORI (A=A.1+A.2)	5.615.655,96
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	112.313,12
B.2	Spese tecniche Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, Progetto esecutivo, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (Netto C.P.)	218.000,00
B.3	Spese tecniche per Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (Netto C.P.)	190.379,43
B.4	Spese tecniche Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo (Netto C.P)	90.774,16
B.5	Spese Tecniche per verifica della progettazione (netto c.p.)	27.052,11
B.6	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche	21.048,23
B.7	Allacciamenti ai pubblici servizi	10.000,00
B.8	Imprevisti (<10% di A)	396.071,10
B.9	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)	168.469,68
B.10	Spese ANAC (quota stazione appaltante)	985,00
B.11	Commissione	10.000,00
B.12	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, indagini	80.000,00
B.13	Oneri per verifica di assoggettabilità a VIA	1.613,92
B.14	oneri per pareri, IRAP, etc	7.637,29
B.15	CCT	50.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.384.344,04
C	TOTALE PROGETTO	7.000.000,00

3. di dare atto che il progetto sarà depositato a cura del RUP con modalità telematica interoperabile presso l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti AINOP per come previsto dall'art. 42 Del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i;
4. di dare atto che il Responsabile di fase per la procedura di gara è il dott. Antonino Varone;
5. di demandare al RUP ing. Biondino Mercuri per il seguito di competenza;
6. di dare atto che il CUP dell'investimento in parola è F51I24000140005;
7. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, all'Albo Pretorio ed alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 14/12/2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo Piacenza